STAGE AU CHEMIN DE FER DES CHANTERAINES

Le stage de découverte d'une journée est mis en place en accord avec le représentant de l'association CFC (Mr MEURILLON) et le SESSAD Denisien (service d'éducation spécialisée et de soins à domicile).

Soibah est un jeune homme de 15 ans scolarisé en 3e suivi par le sessad. Il présente des Troubles du spectre de l'autisme, il est passionné de trains et de bus : il adore lire les cartes, dessine des trajets et cartes de trains dans ses temps de loisirs.

Afin d'approfondir sa connaissance du monde professionnel, il lui a été proposé un stage de découverte d'une journée dans l'association de chemin de fer du parc des Chanteraines.

Il découvrira les fonctions de chaque bénévole, la différence entre une association et une entreprise de manière concrète.

En effet il posera des questions aux bénévoles avec l'aide de son éducateur, sur le fonctionnement d'une locomotive d'époque (certaines datant du début du 20e siècle, répertoriées comme patrimoine historique).

Soibah va apprendre les corps de métiers du secteur ferroviaire.

Les écrits sont faits par Soibah : il a recopié les réponses d'interviews faits avec chaque membre de l'association. C'est une occasion de favoriser son adaptation à son interlocuteur, sa prise d'initiatives dans les échanges.

Il était déjà allé à une journée porte ouverte de l'association il y a quelques années.

Cet écrit lui servira de support pour exprimer sa passion des trains à son entourage.

MES QUESTIONS-REPONSES

L'Association (différence avec RATP-SNCF)

En quelle année le CFC a été créée ?

« L'association CFC été créée en 1984 ; au début, il y avait la ligne de chemin de fer en 82. Ça fait 36 ans que l'association existe pour faire tourner les petits trains des Chanteraines. Le dépôt a été construit plus tard en 87 ou 88, au début, il y avait pas grand-chose ; les premières années, tout le matériel était dehors. On avait des bâches pour le couvrir, des bâches pour couvrir les tracteurs et les wagons remplis de matériels. Plus tard, il y avait un deuxième dépôt construit au début des années 90. »

En quoi l'association CFC est différent à la RATP ou la SNCF ?

« Le CFC est une structure qui est animé par des bénévoles. Le bénévole est quelqu'un qui travaille pour l'association mais il n'est pas payé. Une association ne fait pas de bénéfices, si elle fait de bénéfices, (vente des billets de train) l'argent servira à acheter les produits pour les trains et réparer les trains.

La SNCF et la RATP sont des sociétés qui ont des salariés (des gens qui ont payé pour travailler) ce ne sont pas des bénévoles. Ces sociétés font des bénéfices qui sont renverser à d'autres actionnaires. »

Le Train et ses lignes

Pourquoi le train des Chanteraines passe à la gare de Gennevilliers ?

Cela permet aux voyageurs du train des Chanteraines ou du train de la gare de faire une correspondance entre la gare de Gennevilliers et le Parc des Chanteraines

Est-ce que vous avez conduit plusieurs modèles de train ?

« On a des locomotives à vapeur et des locomotives diesel »

Pourquoi vous avez installé une mini locomotive dans le parc ?

La mini locomotive est faite pour accueillir les enfants et ils passent un moment agréable

Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

Dépôt-atelier

Quelle machine utilisez-vous le plus souvent ?

La machine la plus souvent utilisé est la locomotive diesel

Comment fonctionne le train à vapeur ?

La locomotive à vapeur fonctionne avec du charbon de bois et de l'eau qui se transforme en vapeur et qui fait la propulsion. On met du sable sur les rails quand le train n'avance pas, quand les rails sont humides. Dans l'association, on a des locomotives à vapeur et des locomotives diesel qui marchent au gasoil comme des voitures. Les trains ont des roues en fer comme les rails. C'est pour ça qu'on

met du sable quand on glisse et qu'on a plus de motricité, on patine. Les locomotives électriques et à essence sont pour les petits trains qui servent à tous les enfants.

Qu'est-ce qu'un receveur ?

Un receveur est une personne qui est à bord du train d'exploitation et qui faire payer les voyageurs. Le receveur est responsable des passagers.

Qu'est-ce qu'un chauffeur de train ?

Un chauffeur est celui qui soit il conduit une locomotive à vapeur, soit un loco-tracteur diesel. Il est responsable du train.

Quelle fonction occupez-vous dans cet atelier ?

« Je suis un mécanicien, tous ce qui se démonte, je le démonte et je le remonte »

« Je suis ajusteur de profession, je fais un peu de mécanique »

« Je suis tourneur, fraiseur, ajusteur tous ce qui est polyvalent, il a fait le tour et maintenant c'est le fraisage, ça aussi c'est une petite fraiseuse il y a pas automatique »

« Je fais de la mécanique, je suis le mécanicien du dernier espoir et des causes perdues. Je suis aussi conducteur de train. Je fais deux fonctions : je suis à l'exploitation et je suis à l'atelier ».

« J'ai la fonction de responsable de technique, je couvre tous les travaux qui se font ici, je suis responsable de tous matériels, il faut que le matériel soit prêt à fonctionner quand on en a besoin ».

« On a plusieurs corps de métiers ça veut dire qu'on a de la mécanique, on a de la menuiserie ; en mécanique, on a des tourneurs, des fraiseurs ; en menuiserie, on a un menuisier qui s'occupe de tous ce qui est bois, on a un soudeur qui s'occupe de tous ce qui est soudure et des mécaniciens ; comme des mécaniciens automobiles, ils sont capables d'intervenir sur un moteur, sur un embrayage, sur toutes les parties mécaniques d'un loco-tracteur. »

Le Guichet

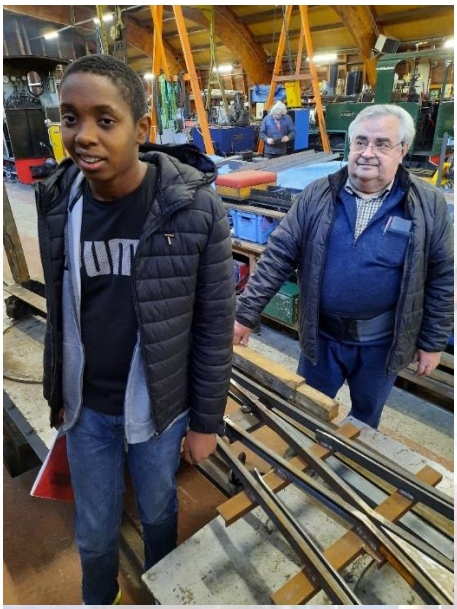
Vous faites quoi au guichet ?

L'agent de guichet accueille les clients et les renseignent sur le prix d'un ticket et les horaires de départ ; sur le circuit du train. Il gère l'argent reçu des clients et le met dans une caisse. Il a un petit boîtier électronique qui lui permet d'éditer les tickets voyageurs, de connaître le nombre de voyageurs accueillis sur une journée ou plus.

Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

MES PHOTOS

Les bénévoles



Nous étions dans un wagon pour savoir comment fonctionne la cabine du conducteur de locomotive.

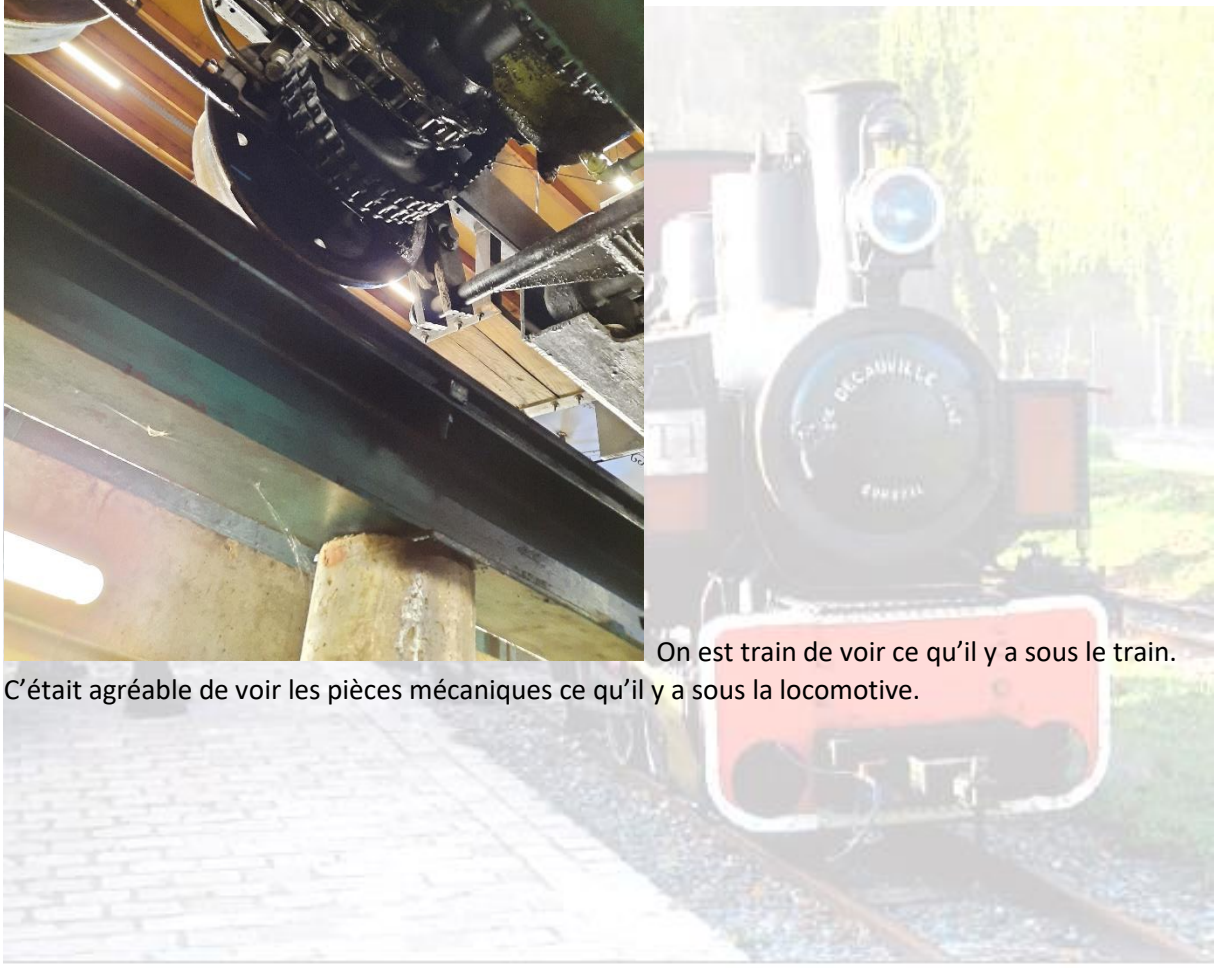
Mercredi 27 Octobre 2021

On m’explique le fonctionnement de la locomotive. C’était compliqué.

Il me montre les mini locomotives.

Le dépôt atelier

On est train de voir ce qu'il y a sous le train. C'était agréable de voir les pièces mécaniques ce qu'il y a sous la locomotive.



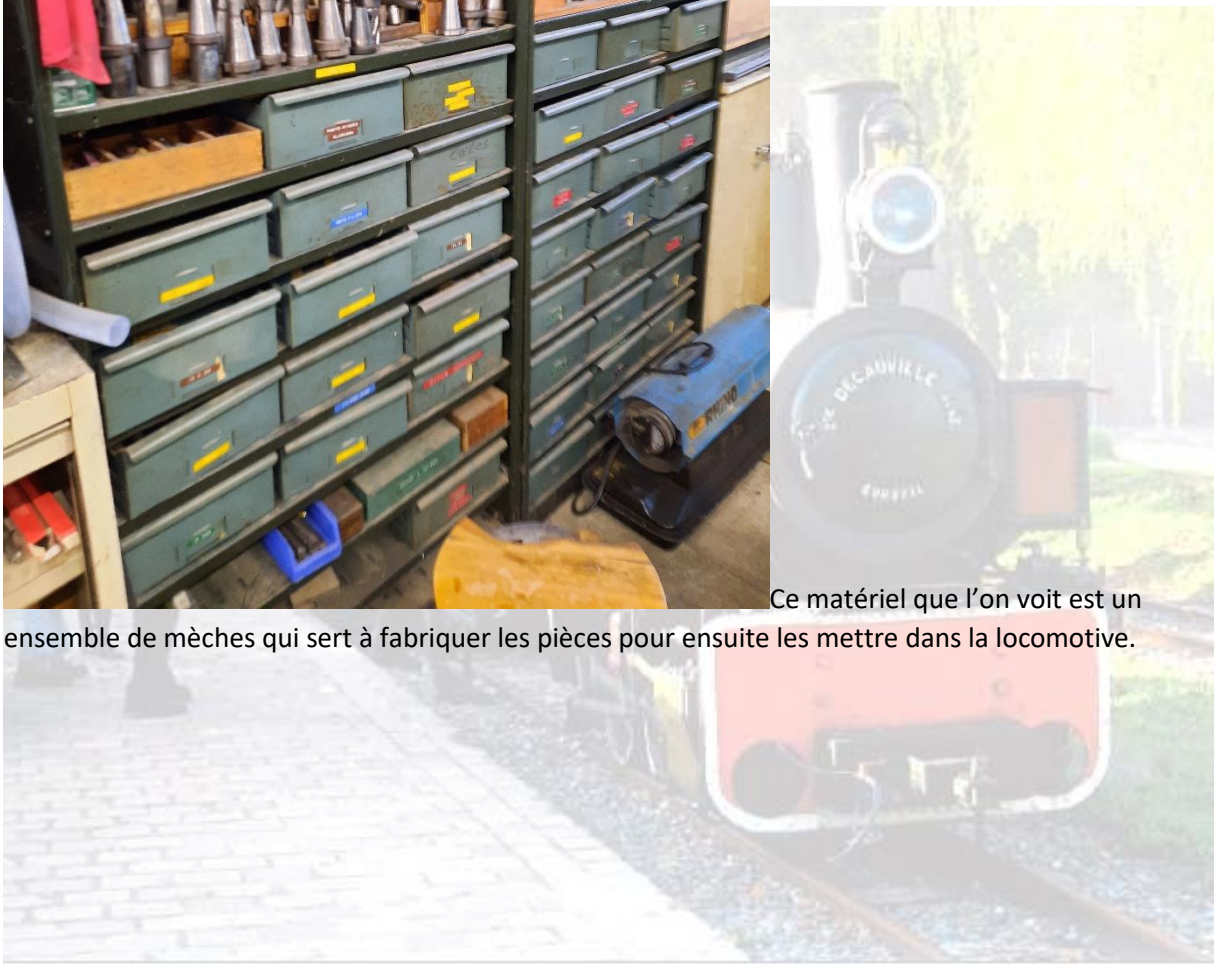
Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

Mercredi 27 Octobre 2021

Le train prêt au dé

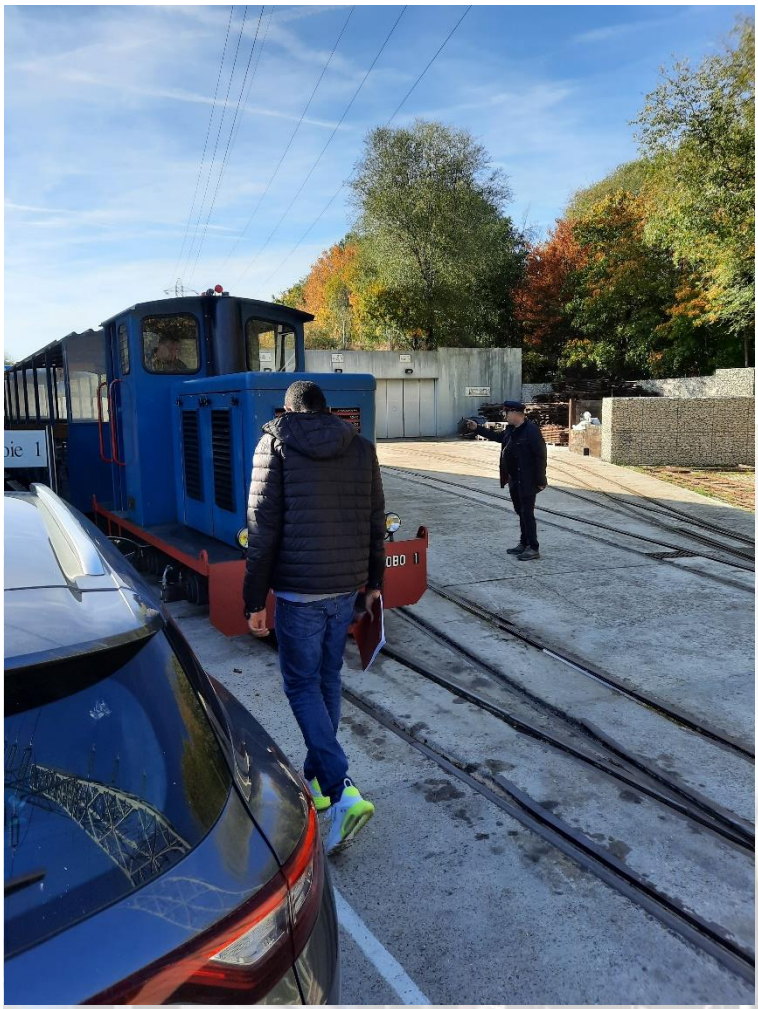
Mercredi 27 Octobre 2021

Ce matériel que l'on voit est un ensemble de mèches qui sert à fabriquer les pièces pour ensuite les mettre dans la locomotive.



Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

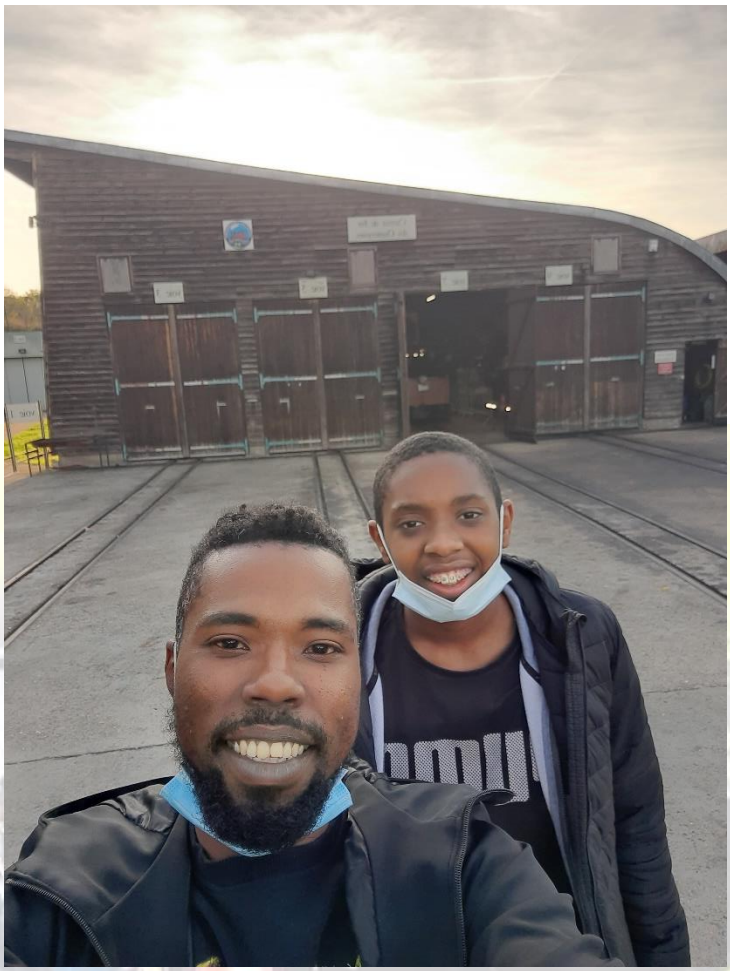
Mercredi 27 Octobre 2021



J’allais observer le train des Chanteraines afin de nous déposer au guichet.

Le train prêt au départ du Pont d’Epinay.

Mercredi 27 Octobre 2021



Roy et moi on a fait cette photo juste derrière le dépôt

Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

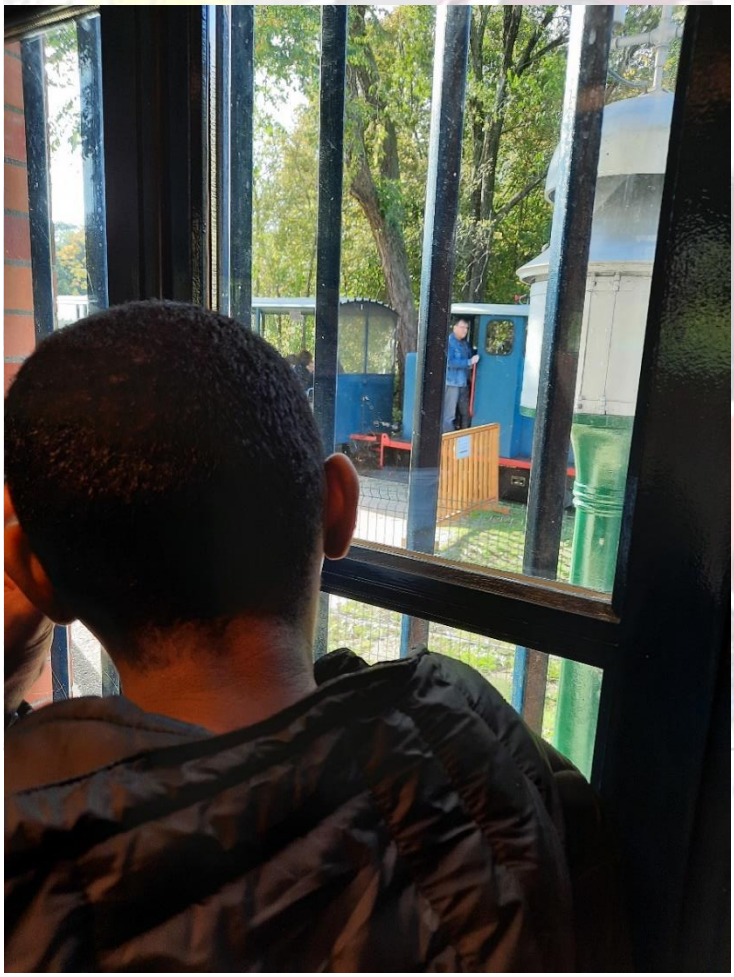
Le guichet

Ce bâtiment s'appelle un guichet, j'ai vu M. Meurion dans le rôle du guichetier, il accueille les clients.

Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

Mercredi 27 Octobre 2021

Ce tableau affiche les horaires de passage du train.



Il y a le train qui arrive et les voyageurs montent dans les wagons du train

Le guichetier encaisse l'argent des clients et il met les pièces et les billets dans une caisse spécialement prévu à cette occasion. Grâce au boitier électronique, il imprime des tickets voyageurs aux clients.

Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

Le train et le chemin de fer

Derrière moi, le train des Chanteraines est rempli de voyageurs. Il va les transporter sur différentes stations au Parc des Chanteraines.

Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

Mercredi 27 Octobre 2021

J'étais content de faire le grand circuit où il y avait tous les stations du train, ce moment était agréable. J'ai pu voir le lac, le grand bois du parc et les affiches.

Un grand merci à M. MEURILLON et à tous les bénévoles qui sont au dépôt.

C'est une journée où j'ai appris beaucoup de choses sur le train des Chanteraines, je n'ai pas bien compris tout le fonctionnement du guichet.

Le train prêt au départ du Pont d'Epinay.

MA COMPREHENSION

J’ai compris!

La différence entre la CFC et la RATP

Le fonctionnement du train et ses lignes

Le rôle du guichetier

Le dépôt sert à vérifier si les trains sont en bon état

Je n’ai pas compris!

Fonctionnement de l’association

Fabrication des pièces à l’atelier

Rôles des bénévoles